

* Un style de vie!

Way of Life!*



Performance



➤➤ DF100A - 115A - 140A - 150 - 175

Le plaisir sans les contraintes

Dans la gamme des «4 cylindres», les ingénieurs de Suzuki ont réussi la prouesse de concevoir des moteurs de cylindrée élevée incroyablement compacts et légers. Ces moteurs, qui vous offrent puissance, performances et fiabilité exceptionnelle, sont également économes en carburant, ce qui permet de réduire les émissions polluantes.

LEAN BURN

>> DF100A

- 4 temps
- Injection électronique séquentielle multipoint.
- Puissance maxi : 73,5 kW
- 4 cylindres en ligne 2 044 cm³



Une obsession pour nos ingénieurs : vous permettre de couvrir plus de distance, plus vite et à moindre coût.

LEAN BURN

>> DF115A

- 4 temps
- Injection électronique séquentielle multipoint.
- Puissance max : 84,6 kW
- 4 cylindres en ligne 1 950 cm³



LEAN BURN

>> DF140A

- 4 temps
- Injection électronique séquentielle multipoint.
- Puissance max : 103 kW
- 4 cylindres en ligne 2 044 cm³





Des hélices plus grandes

Le rapport de réduction de 2,59/1 sur le DF140, DF115 et DF100 permet l'utilisation d'une hélice de plus grand diamètre, assurant à la fois une forte accélération et une bonne vitesse de pointe. Vous pouvez également avoir une confiance totale dans le couple du moteur grâce au rapport de réduction important. Une fois lancés, ces trois moteurs vous offriront des performances régulières des heures durant.

Des technologies de pointe

Les moteurs hors-bords quatre cylindres en ligne de Suzuki sont puissants, réactifs et fiables grâce à des technologies empruntées à la compétition. Ces modèles sont dotés du système d'injection électronique multipoint de Suzuki, d'un double arbre à came en tête (DACT) et de quatre soupapes par cylindre, ainsi que d'un arbre de transmission excentré et d'un système de réduction à deux étages.

Le DF150 et DF175 offrent d'excellentes prestations grâce à un système d'admission d'air variable sur ces deux modèles et une distribution variable des soupapes (VVT) sur le DF175.



Une fiabilité à toute épreuve

Un vilebrequin forgé d'une seule pièce, un système d'échappement du type 4-en-2-en-1, une injection électronique et une attention extrême portée à chaque détail sont la garantie que les moteurs hors-bords Suzuki vous offriront des performances de tout premier plan à n'importe quelle vitesse, température ou altitude à travers le temps.

Suzuki a conçu un système de propulsion efficace pour que vous puissiez apprécier pleinement votre navigation.

DF150

- 4 temps
- Injection électronique séquentielle multipoint.
- Puissance max : 110 kW
- 4 cylindres en ligne 2 867 cm³



DF175

- 4 temps
- Injection électronique séquentielle multipoint.
- Puissance maxi : 129 kW
- 4 cylindres en ligne 2 867 cm³

En un tour de clef vous percevrez les performances de ces moteurs d'une cylindrée de 2 867cm³ (la plus grosse de la catégorie des moteurs à 4 cylindres en ligne).

Modèle	Type de moteur	Système Suzuki LEAN BURN CONTROL	Puissance maximale en kW (ch)	Plage d'utilisation à pleine puissance (en tr/min)	Démarrage	Longueur d'arbre ou de tableau arrière (en mm)	Poids (à sec avec câble de batterie sans hélice ni huile) (en kg)	Inclinaison et relevage	Choix d'hélice (en pouce)		Distribution Variable	Tête motrice décalée Distribution par chaîne	
									Aluminium	Inox			
DF100A (TL, TX)	4 cylindres en ligne, 4 temps, 2 044 cm ³ , double arbre à cames en tête, 16 soupapes, injection électronique séquentielle multipoints, allumage entièrement transistorisé	Oui	73,5 (100)	5 000-6 000	Electrique	508 (TL), 635 (TX)	182 (TL), 187 (TX)	Power trim et tilt	15"-23"	15"-25"	-	Oui	Oui
DF115A (TL, TX, ZL, ZX)	4 cylindres en ligne, 4 temps, 1 950 cm ³ , double arbre à cames en tête, 16 soupapes, injection électronique séquentielle multipoints, allumage entièrement transistorisé	Oui	84,6 (115)	5 000-6 000	Electrique	508 (TL, ZL), 635 (TX, ZX)	182 (TL, ZL), 187 (TX, ZX)	Power trim et tilt	15"-23"	15"-25", 17"-25" (ZL, ZX)	-	Oui	Oui
DF140A (TL, TX, ZL, ZX)	4 cylindres en ligne, 4 temps, 2 044 cm ³ , double arbre à cames en tête, 16 soupapes, injection électronique séquentielle multipoints, allumage entièrement transistorisé	Oui	103 (140)	5 600-6 200	Electrique	508 (TL, ZL), 635 (TX, ZX)	179 (TL, ZL), 184 (TX, ZX)	Power trim et tilt	15"-23"	15"-25", 17"-25" (ZL, ZX)	-	Oui	Oui
DF150 (TL, TX, ZL, ZX)	4 cylindres en ligne, 4 temps, 2 867 cm ³ , double arbre à cames en tête, 16 soupapes, injection électronique séquentielle multipoints, allumage entièrement transistorisé	-	110 (150)	5 000-6 000	Electrique	508 (TL, ZL), 635 (TX, ZX)	215 (TL, ZL), 220 (TX, ZX)	Power trim et tilt	-	17"-27"	-	Oui	Oui
DF175 (TL, TX, ZL, ZX)	4 cylindres en ligne, 4 temps, 2 867 cm ³ , double arbre à cames en tête, 16 soupapes, injection électronique séquentielle multipoints, allumage entièrement transistorisé	-	129 (175)	5 500-6 100	Electrique	508 (TL, ZL), 635 (TX, ZX)	215 (TL, ZL), 220 (TX, ZX)	Power trim et tilt	-	17"-27"	Oui	Oui	Oui

cha.fr



S : Arbre court • L : Arbre long • X : Arbre ultra long • XX : Arbre super ultra long • E : Barre franche démarrage électrique • R : Commande à distance, démarrage électrique • T : Commande à distance, démarrage électrique, trim et tilt • Z : Commande à distance, démarrage électrique, trim et tilt, contre rotation • P : Commande à distance, démarrage électrique, trim et tilt, rotation sélective

SUZUKI MOTOR CORPORATION se réserve le droit de modifier ou changer les modèles, les spécifications et équipements sans préavis. Veuillez vous informer auprès de votre distributeur pour obtenir plus d'informations sur d'éventuels changements.

SUZUKI France SAS • 8, avenue des Frères Lumière • BP136 • 78 196 Trappes Cedex • Tél : 01 34 82 14 00 • Fax : 01 34 82 80 76 • RCS Versailles B 330 066 374 • www.suzukimarine.fr